

2023

Parking Scheme

智慧停车无人化解决方案

目录



01

新方案简介



02

方案介绍



03

B30系统介绍



04

系统方案配置



05

云托管集团化服务



06

停车生态及服务

01

新方案简介

- (1) 智慧停车无人化系统新版效果图
- (2) 新系统、新体验、新模式

1.1 智慧停车无人化系统新版效果图

停车无人化系统 —— 打造停车无人化管理精品

▶ 车主通行更高效，服务响应更及时

▶ 值班管理更灵活，经营收费更安全

自助停车缴费终端

一键可视呼叫帮助
电子支付
现金支付, 红包找零
收费凭证打印
视频和图片发布



车牌识别一体机

大角度车牌识别
智能环境补光
多种显示模式



控制柜

路由器
交换机
接线排插...



控制柜

智慧道闸

开/关到位监测
开/关闸控制
智能计数
智能防砸车
车道状态监测



场景监控相机

车道监控回放
事件抓拍取证
应急事件联动
事件触发动态录像



车道服务监测模块



1.2 新系统、新体验、新模式

全新的系统架构
高并发运行更畅快



- 分布式架构容错性能更高
- 百万级数据查询不卡顿

全新的无人化管理
体验更省心



- 漏费追缴一键举证
- 车道异常自动推送

全新的部署模式
让管理触手可得



- 混合搭配方案更加灵活
- 云端远程维护更快捷

02

方案介绍





- (1) 无人化车道体验建设
- (2) 无人化车道管理建设
- (3) 车场值班管理建设
- (4) 车场运营运维管理建设

2.1 无人化车道体验建设

(1) 车主自助入出场通行效率更高



多种支付方式

 <p>现金自助缴费 (红包找零)</p>	 <p>扫屏幕二维码</p>	 <p>电子支付 停车费轻松缴</p>	 <p>出口钱包付款码被扫</p>
--	---	--	--

多种支付类型

扫码支付				无感支付			
<input checked="" type="checkbox"/> 微信	<input checked="" type="checkbox"/> 支付宝	<input checked="" type="checkbox"/> 建行	<input checked="" type="checkbox"/> 农行	<input checked="" type="checkbox"/> 微信	<input checked="" type="checkbox"/> 支付宝	<input checked="" type="checkbox"/> 建行	<input checked="" type="checkbox"/> 招行
<input checked="" type="checkbox"/> 第三方聚合支付	<input checked="" type="checkbox"/> 招行一网通			<input checked="" type="checkbox"/> 工行	<input checked="" type="checkbox"/> 农行	<input checked="" type="checkbox"/> 银联	<input checked="" type="checkbox"/> ETC无感支付

(2) 车道服务响应更快

车主问题

订单问题

发票索要

进出遇阻

帮助指引



车主遇到问题
一键呼叫值班室

车辆滞留车道超时
自动呼叫值班室

值班室发现异常
主动呼叫车道终端

2.1 无人化车道体验建设

场景1: 云值班电话机接听 + 云岗亭在线帮助事件处理



*PC端可通过云值班坐席接听可视对讲

场景2: 掌上停车手持机接听 + 事件处理



*手机安装掌上停车APP进行可视对讲

(3) 车主服务更便捷

2.1 无人化车道体验建设

车主公众号

车主可通过公众号完成各类常见业务的自助办理

车主 公众号服务



车主服务端

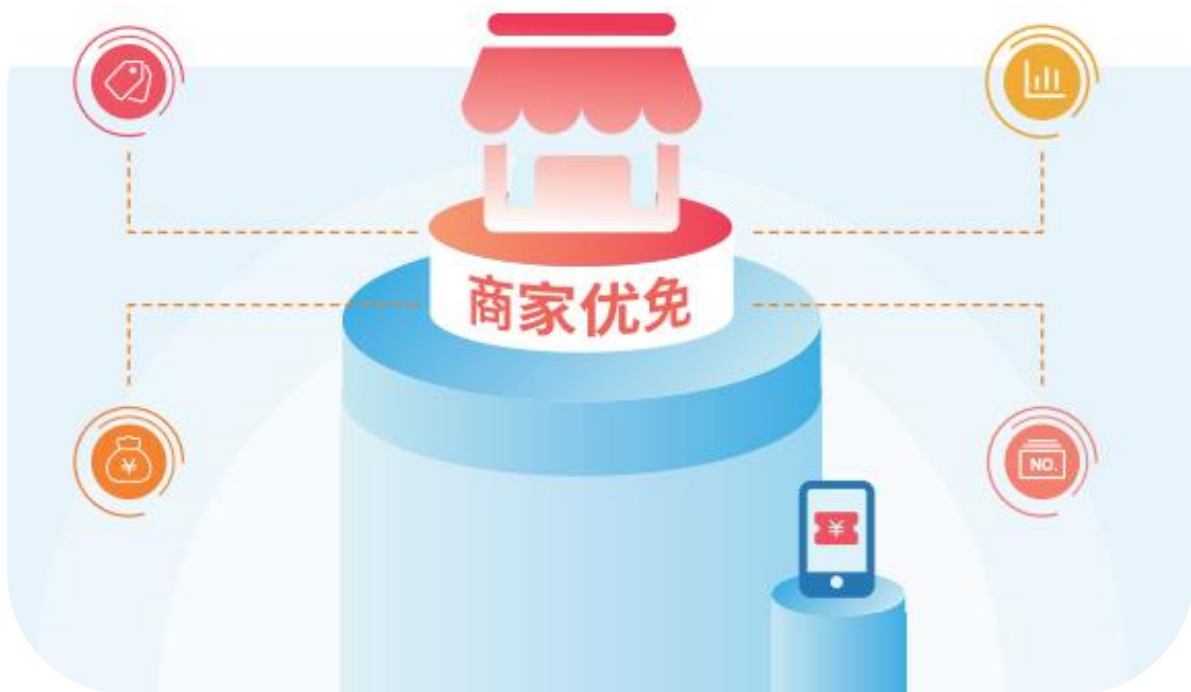
(4) 商家服务更便捷

2.1 无人化车道体验建设

商家公众号

微信公众号随时随地提供商家优免服务、在线发券、查看记录、在线充值等

支持减免金额、时长、折扣、全免，共四种减免方案；以及多种发券方式



功能首页



充值记录

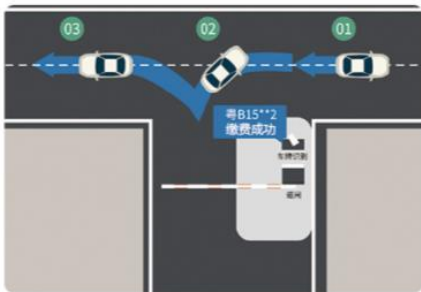
2.2 无人化车道管理建设

(1) 无人化基础功能介绍



防跟车

针对车辆跟进漏缴费问题可产生跟车事件，并联动场景相机抓拍视频，为追缴和取证提供依据，并提供漏缴追缴方案



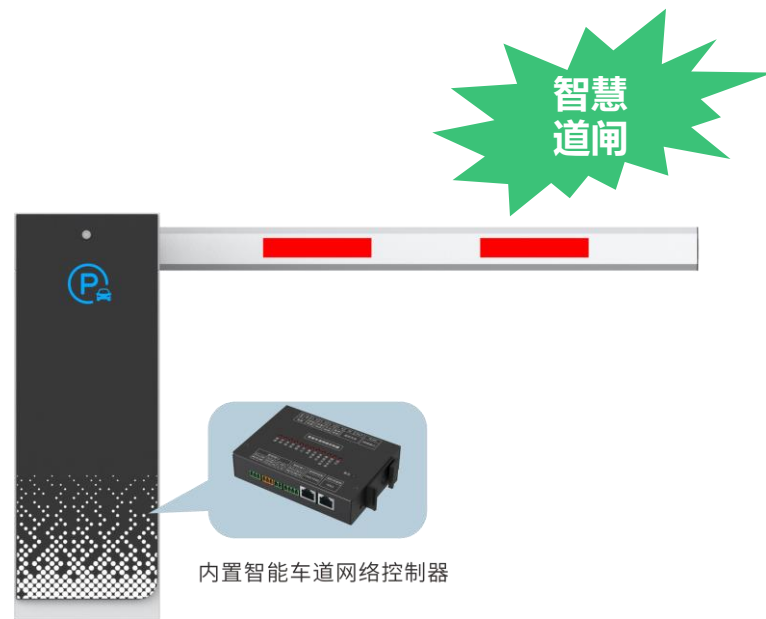
防返场停车

解决免费时间内出口识别开闸或出口识别缴费开闸后，车辆未真正离场而返回场内继续停车，导致再次出场时无入场记录匹配从而无法正确收费的问题



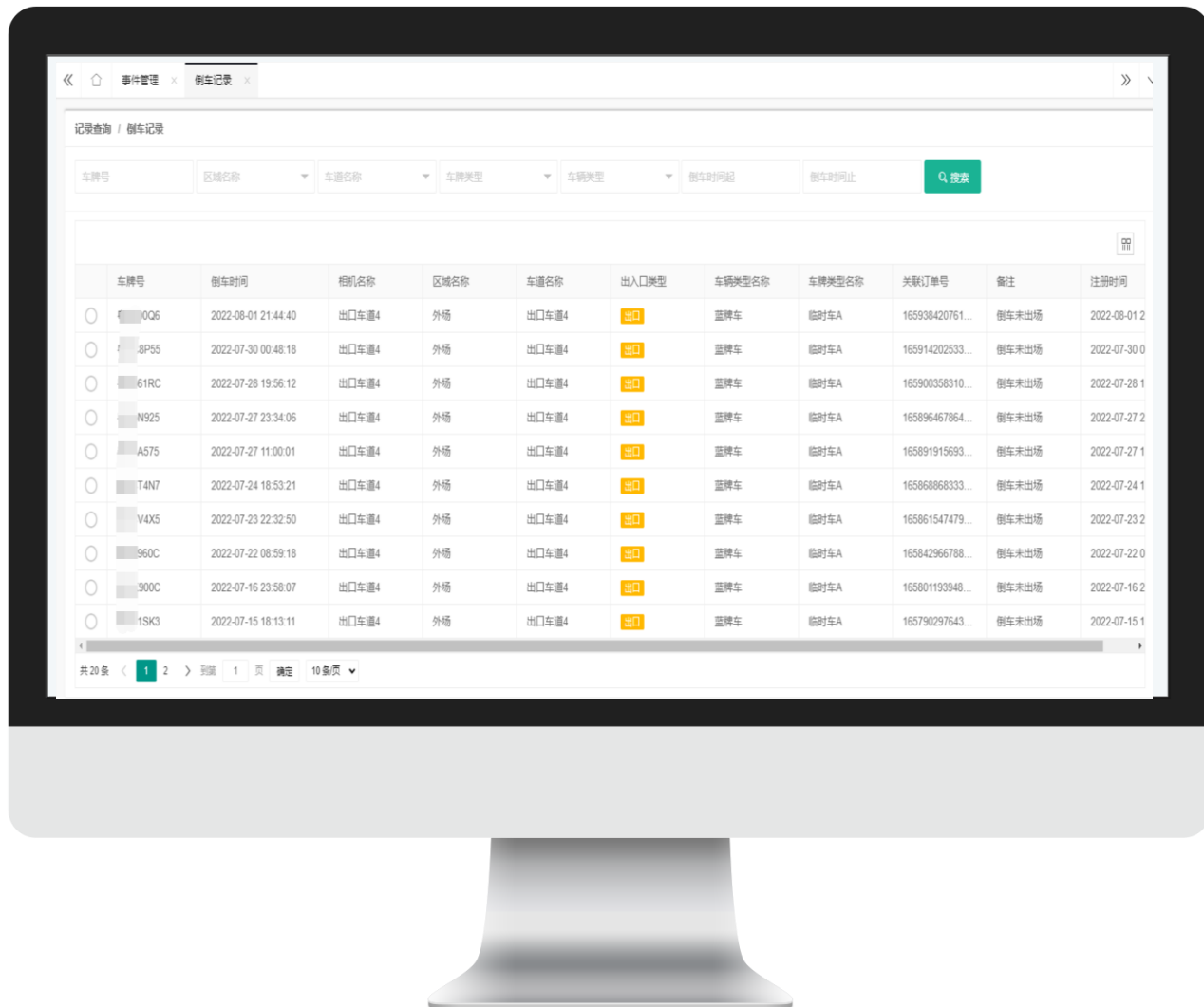
防同进同出

解决同进同出车道共用一台道闸场景，B车在出口缴费的过程，A车入口识别开闸，导致出口B车不支付停车费用而直接漏费出场的问题



(2) 异常事件记录

2.2 无人化车道管理建设



车牌号	倒车时间	相机名称	区域名称	车道名称	出入口类型	车辆类型名称	车牌类型名称	关联订单号	备注	注册时间
006	2022-08-01 21:44:40	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165938420761...	倒车未出场	2022-08-01 2
8P55	2022-07-30 00:48:18	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165914202533...	倒车未出场	2022-07-30 0
61RC	2022-07-28 19:56:12	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165900358310...	倒车未出场	2022-07-28 1
N925	2022-07-27 23:34:06	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165896467864...	倒车未出场	2022-07-27 2
A575	2022-07-27 11:00:01	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165891915693...	倒车未出场	2022-07-27 1
T4N7	2022-07-24 18:53:21	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165868868333...	倒车未出场	2022-07-24 1
V4X5	2022-07-23 22:32:50	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165861547479...	倒车未出场	2022-07-23 2
960C	2022-07-22 08:59:18	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165842966788...	倒车未出场	2022-07-22 0
900C	2022-07-16 23:58:07	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165801193948...	倒车未出场	2022-07-16 2
1SK3	2022-07-15 18:13:11	出口车道4	外场	出口车道4	出口	蓝牌车	临时车A	165790297643...	倒车未出场	2022-07-15 1

遥控开关闸

跟车出入场

道闸故障报备

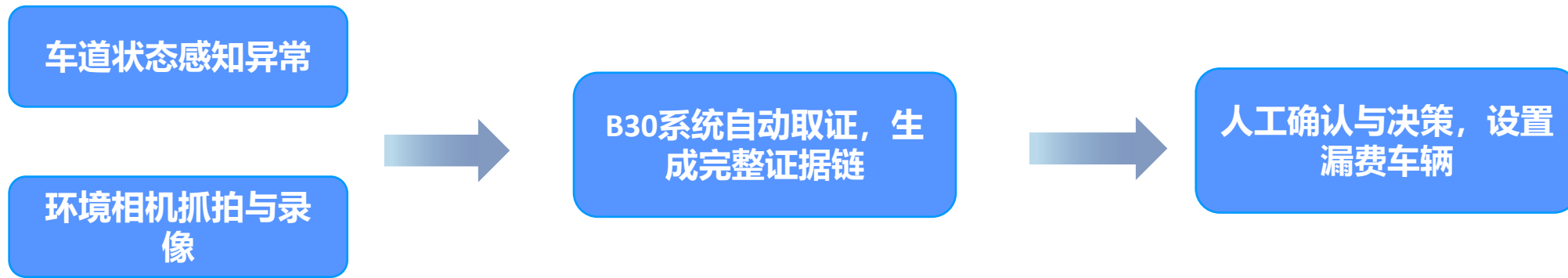
入口识别倒车

地感故障报备

(其他场景) ...

(3) 异常通行漏费取证

2.2 无人化车道管理建设



B30系统自动取证，车道实时事件汇总

车道名称	事件类型	处理状态	视频	停车订单号	操作
出口车道4	跟车事件	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	倒车事件	未处理	查看	16586970...	信息核对
出口车道2	跟车事件	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	倒车事件	未处理	查看	16586265...	信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对

管理员通过取证视频进行审核车道实时事件确认漏费车牌

车道名称	事件类型	处理状态	视频	停车订单号	操作
出口车道4	跟车事件	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	倒车事件	未处理	查看		信息核对
出口车道2	跟车事件	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对
出口车道2	倒车事件	未处理	查看		信息核对
出口车道2	遥控开闸	未处理	查看		信息核对

(4) 漏费追缴

2.2 无人化车道管理建设

公众号通知

场景1: 通过公众号消息推送到车主“停车待缴费通知”

公众号消息推送追缴
(适用于在公众号绑定过车牌的用户)



扫码缴费追缴

场景2: 车辆下次再进入停车场出场时进行合并订单缴费

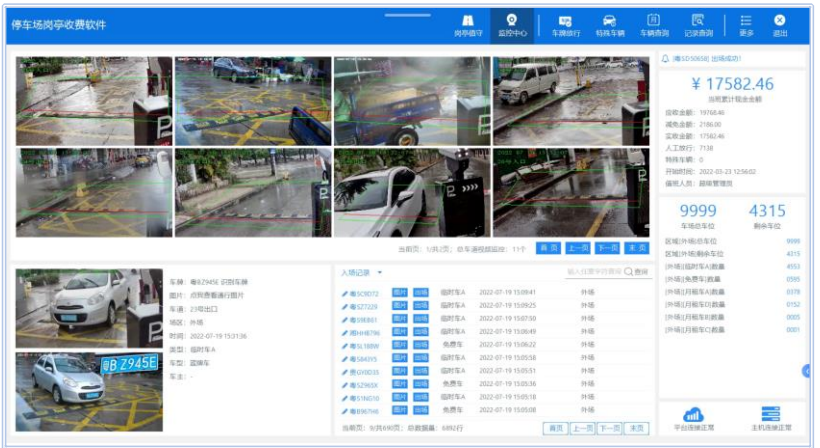
车辆出场系统自动合并追缴订单



2.3 车场值班室管理建设

(1) 中控室值班管理

看监控、事件处理



后台参数设置

功能项目	功能方案	注释
临时车停车超时, 系统自动抬杆	120	单位: 天, 用于优化因车牌识别引起的车位长时间占用问题, 0表示永不释放车位, 正整数时, 表示停车时长超过天数后, 系统自动释放车位, 但记录不能删除向记录
车场所在省份或直辖市名称	青	根据车场所在省份或直辖市进行设置, 省份广告位设置为“青”, 车牌识别软件出入车牌输入车牌时会自动识别车牌
计费单元是否自动抬杆	是	计费单元或车场内已缴费, 在出口处是否需确认放行。
无感支付是否需确认开闸	否	无感支付车辆, 在出口处是否需确认放行。
优惠是否支持叠加次数	1次	指优惠同一车辆一次停车最大叠加优惠次数, 1表示只优惠一次, 以此类推, 优惠叠加
收费是否可取消	允许取消操作	出口抬杆后是否允许取消操作
金额小数位数	无小数位	他控制台下发参数使用0
不同车道识别间隔时长	5	秒, 在间隔时间内, 同一个车牌在不同车道被识别时不处理。
相同车道识别间隔时长	3	秒, 在间隔时间内, 同一个车牌在同一个车道被识别时不处理。
无人车识别类最近出闸记录	禁用	若启用, 则优先展示最近的出闸记录, 以此记录的入场时间开始计费
无人车识别类最近出闸记录的时长范围	12	小时, 查找时长范围内的出闸记录, 如: 填写24, 则查找24小时内的最近一条出闸记录

查记录、查车牌

报表统计



强大的停车场中控管理值班室

管理处值班室可以覆盖全车场管理服务, 在线视频对讲及时处理车道异常事件, 事件记录清晰可查

- 视频对讲帮助
- 在线开闸
- 事件报表追溯
- 登记放行
- 收费改价
- 车牌纠错

(2) 手持机巡逻岗管理

2.3 值班管理建设

将软件端监控值守赋能到手持式移动端，大大提升服务半径

巡逻岗作为停车场的辅助移动值班管理终端，快速响应车道异常让车场服务不受空间限制；同时，可有效解决车场发生停电、断网、应急车牌识别拥堵收费、增开临时车道通行收费等场景。

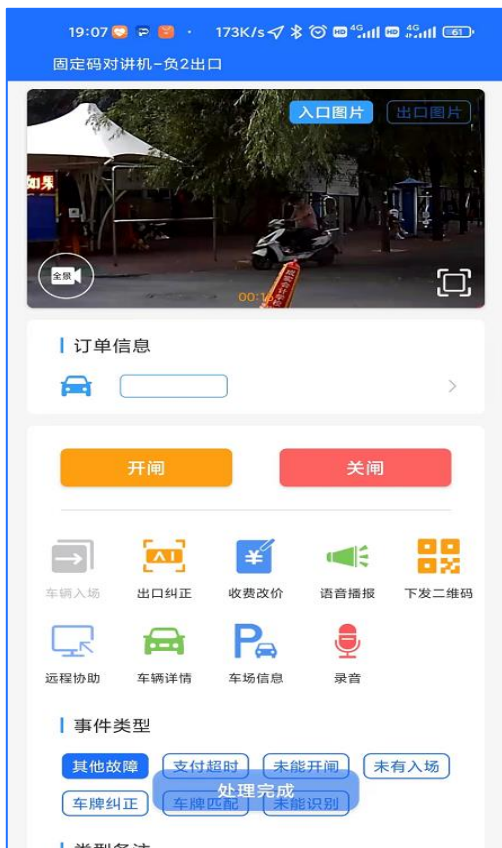


移动值守

应急管理

手持机
停车场移动巡岗专用设备

车道呼叫接听界面



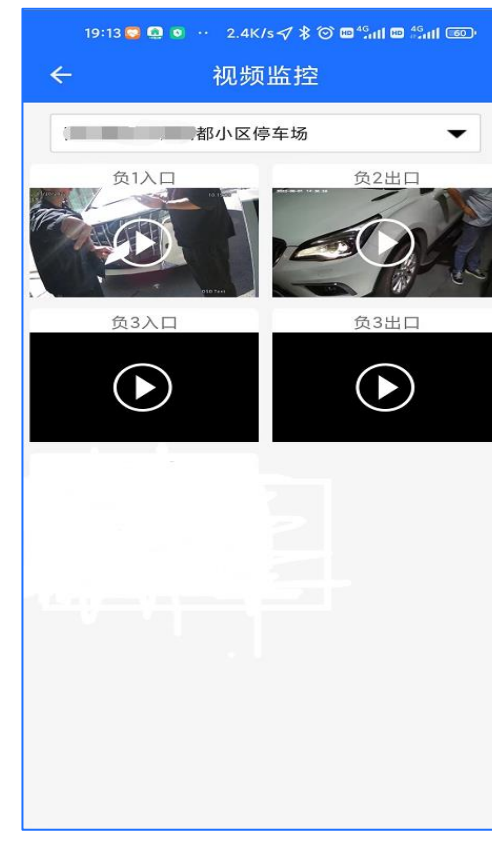
识别车牌与计费界面



手持机缴费界面



监控查看界面



2.4 车场运营运维管理建设

(1) 一部手机让车场经营者同时监管多个停车场

经营者运营方便

通过掌上停车APP可以很方便的实现多个停车场车场经营与管理，比如：手机端查看车场经营报表、在线登记访客车辆、远程开闸等，多样化的管理需求。



掌上停车APP (经营者角色)

车场经营报表



访客车登记

车牌号码	输入车牌号
手机号码	输入手机号
入场时间起	2022-8-1 00:00
入场时间止	2022-8-1 23:59
来访描述	输入描述

添加

车场远程开闸

车道名称	控制机号	摄像机IP	操作
负1入口	1	192.168.168.10	开闸 / 关闭
负3入口	3	192.168.168.30	开闸 / 关闭
负3出口	4	192.168.168.40	开闸 / 关闭
负2出口	2	192.168.168.50	开闸 / 关闭
负1出口	5	192.168.168.20	开闸 / 关闭

车场经营

多维度的数据报表，为用户快速了解车场经营状况提供可视化数字凭证。

车场管理

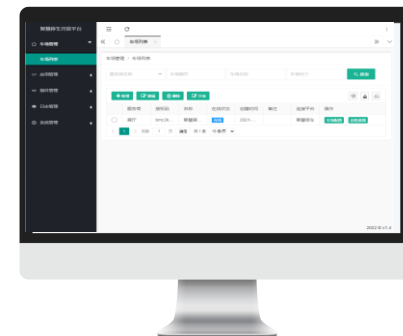
通过APP跨区域集中管理，随时随地掌控车场，不用亲临现场也能掌控停车场运行状态。

(2) 在线运维管理服务

服务商运维高效

2.4 车场管理建设

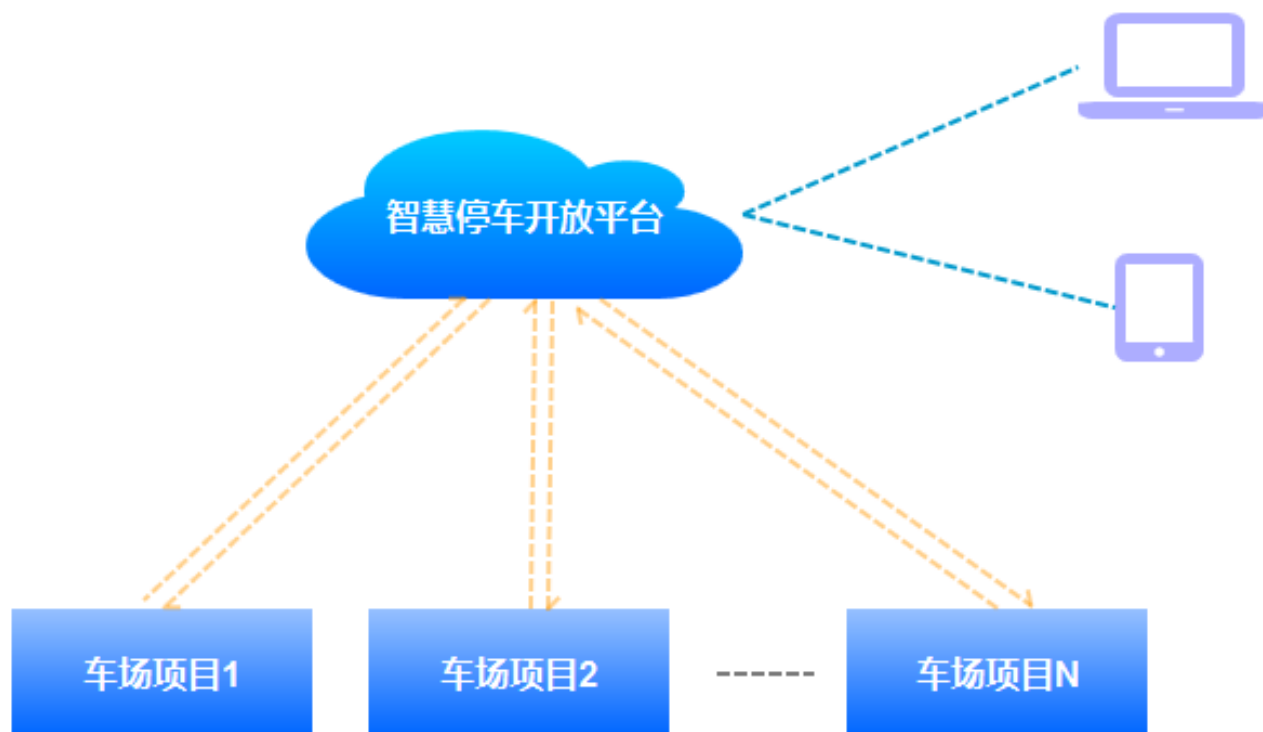
一部手机或一台电脑，让服务商在线管理多个项目，管理效率极大提升



智慧停车开放平台web端

管项目

管设备



智慧停车开放平台

开放平台通过关联服务商旗下车场，实现在线参数配置、一键远程桌面、远端升级等业务。

- 项目集中管理
- 项目云端升级
- 云端桌面远程
- 渠道运营管理

掌上停车APP

掌上停车APP支持账号权限配置，可以一键远程停车场电脑服务器，修改停车场参数的设置。移动化管理让服务更便捷高效

- 一键远程服务器
- 设备监控状态
- 手机端车场配置
- 预警信息查看



掌上停车APP--远程界面

三、B30软件介绍

3.1 系统部署特点

3.2 系统架构设计

3.3 车场区域化管理

3.4 多样化计费方案

3.5 监控管理更强大

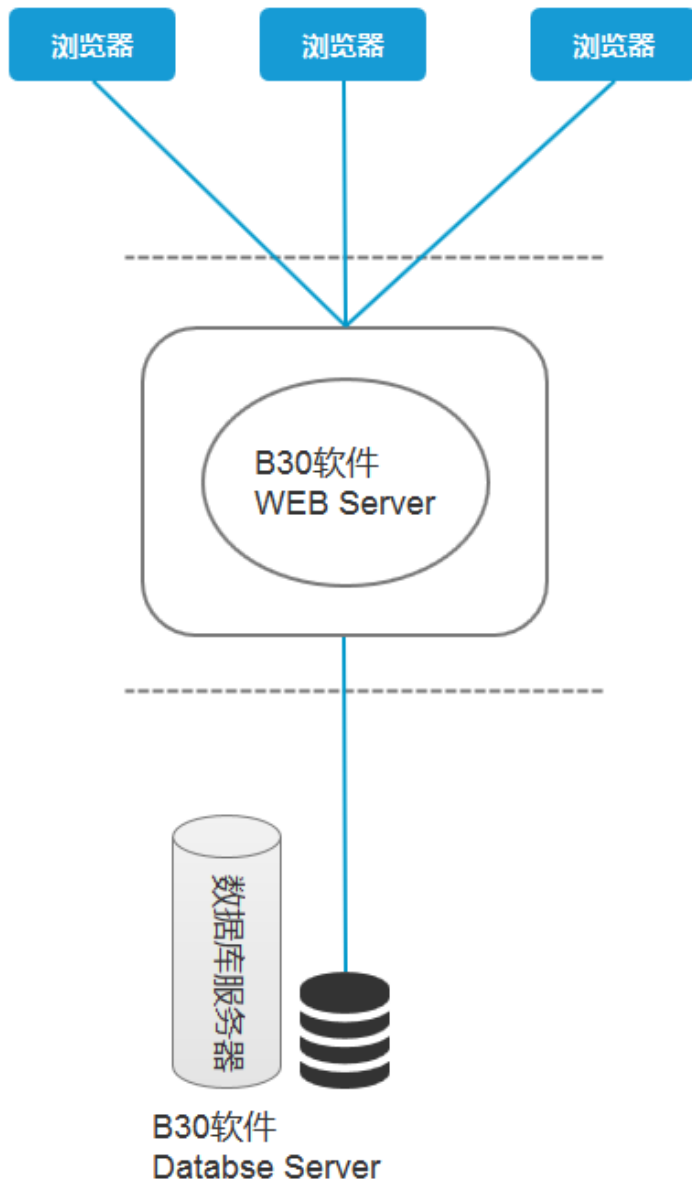
3.6 智能监测车道状态

3.7 优势总结

03

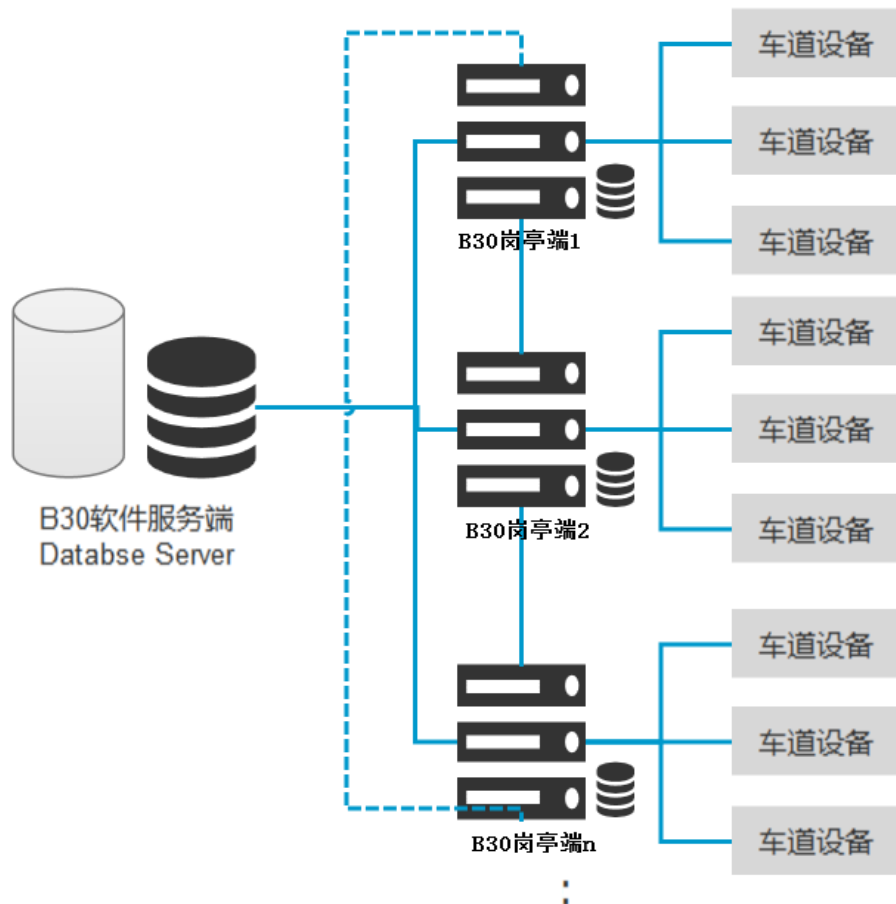
B30软件介绍

- 3.1 系统部署特点
- 3.2 系统架构设计
- 3.3 车场区域化管理
- 3.4 多样化计费方案
- 3.5 监控管理更强大
- 3.6 智能监测车道状态
- 3.7 优势总结



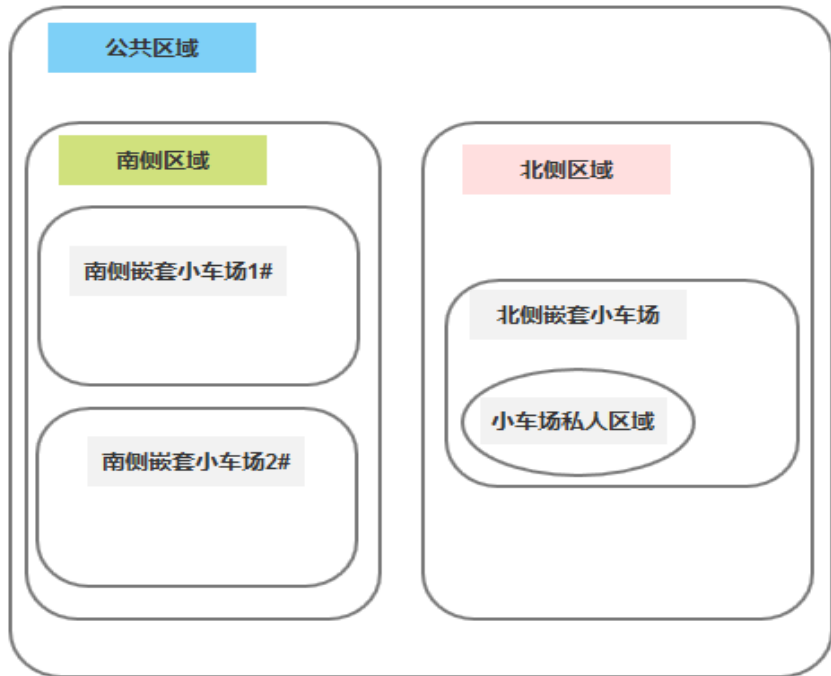
优势:

- 1) 安装软件自带MySQL数据库，一键安装5分钟全部搞定；以前要单独安装SQL非常耗时间，一天最多调试2个项目，现在B30软件部署一天可以跑4个项目调试。
- 2) 可配置车道管理能力强，一台电脑管理30个车道毫无压力，为项目预算更加节省电脑支出成本；以前一台电脑只能管理2进2出成为过去式。
- 3) 前后端分离设计框架，登陆后台web端实时修改各项车场参数，且不影响车场监控收费；以前采用C/S架构设计只能退出在线监控才能设置参数。



优势:

- 1) 分布式设计方案让所有的服务节点都能相互通讯，服务连接正常时系统高效通讯运行，服务连接异常时各服务模块可独立运行，不受影响；
- 2) 停车场车道相机掉线，不影响其他车道的通行与收费；某个有人值守岗亭服务掉线，不影响其他岗亭车道通行业务；
- 3) 百万级数据存储查询响应快、100路高并发车道数据请求不卡顿，系统长时间运行高效稳定；
- 4) 服务器操作系统突然崩溃或硬盘损坏，岗亭服务电脑存储数据可一键恢复到服务器；

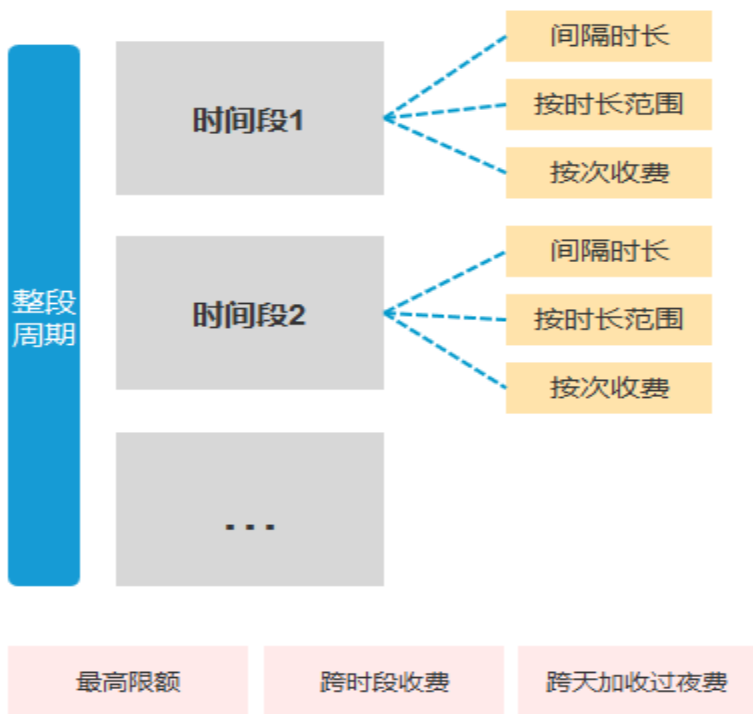
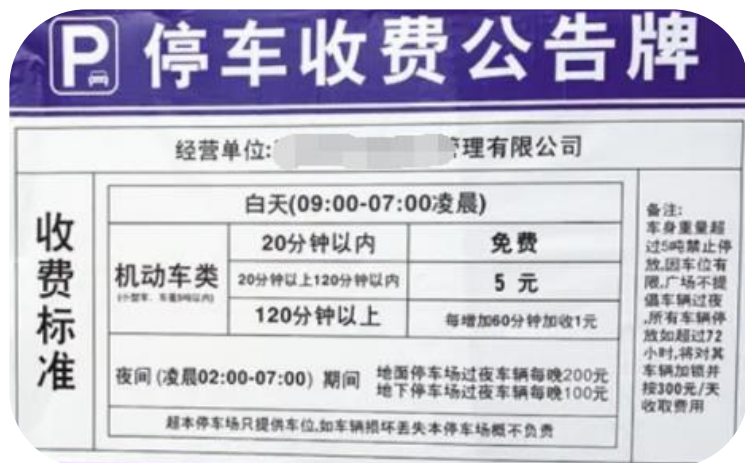


优势

- 1) 基于封闭式车场管理的特点，停车场可自定义设置多个不同的区域，每个区域可嵌套多个子区域，每个子区域可以在继续嵌套子区域，B30软件基本上可以覆盖所有的停车场的管理模型。
- 2) 每个独立的区域可分别设置剩余车位，可根据余位状态、车辆类型、授权车道控制车辆通行权限。
- 3) 可按不同区域设定车辆出场计费方案，实现不同区域的不同车辆的计费规制。
- 4) 以左图举例说明：某车场南侧区域A公司的是新能源车管理区域，其中南侧嵌套小车场1#是专门用于充电停放区域，计费规则更低；南侧嵌套小车场2#是专用vip车辆停放区域；北侧区域是B公司的车辆管理区域，其中北侧嵌套小车场仅用于固定车停放区域，嵌套的北侧小车场私人区域是个人购买的产权区域。此类管理模型都能很好的在B30软件上实现。

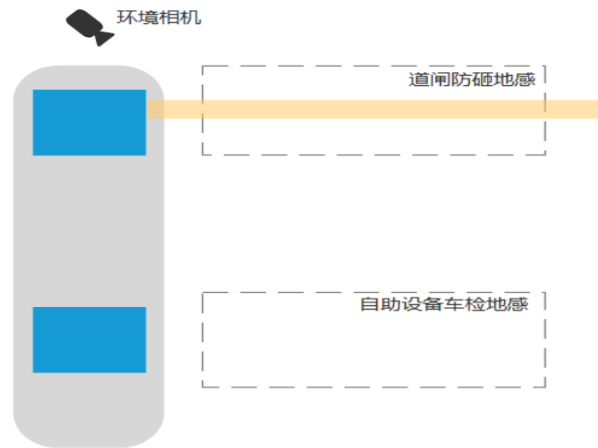
3.4 多样化计费方案

灵活多变的收费方式让车场实现更精细化管理



优势

- 1) B30软件可设置分段计费方案（或不分段计费），支持每个时段计费类型可设置：按间隔时长收费、按时长范围收费、按次收费；另外，还可以对每个时段限制最高收费，以及跨段收费策略；举例：白天（8:00~20:00） 15分钟免费，2小时内10元，每小时增加2元；晚上（20:00~24:00） 每小时1元；深夜（0:00~次日8:00） 免费；首计时每天累计。
- 2) 支持按管理场景收费：支持根据车辆类型、车牌颜色、车场区域设定不同的收费规则，极大提升管理效率。
- 3) 支持按运营场景收费：①支持计费有效期设置，解决新项目在试运行结束后某天的0点0分正式启用收费，只需人工提前设置好有效期即可，系统启用收费；②节假日收费设置，解决某些公共场所或经营停车场节假日自动按照节假日收费规则计费的需求。



系统级车道
状态全方位
感知与监控

智慧道闸
监测模块

道闸防砸地感

道闸开关状态信号

自助设备车检地感

环境相机取证

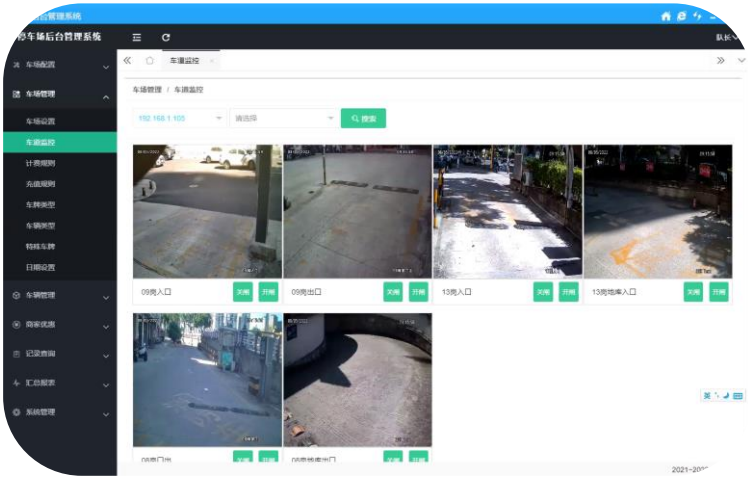
业务实现

数据处理

信号采集

优势

- 1) 入口场景：①入口倒车误识别产生无效记录，不写入场内记录，不占用车位数；②车场满位时排队入场，车辆在入口等待，当有车出场时入口排队车道自动开闸放行。
- 2) 出口场景：①免费分钟内出口识别不出场，返场停留，再次出场时不影响正常计费；②出口跟车漏费系统自动写入异常记录并抓拍异常通行视频，方便管理人员核实取证，漏费追缴管理更简单。
- 3) 系统异常提醒：道闸非法开闸、异常通行事件、自动写入异常订单事件，系统推送即时消息提醒



优势

- 1) 服务器电脑开机自动启动停车服务，收费系统业务自动运行无需人工干预。操作系统应用层遇到运行错误时，B30服务配有定时检测与业务重连机制，确保服务在异常状态下能快速恢复。
- 2) 在软件监控状态界面下，人为误操作导致界面关闭系统正常运行不影响车场运行。
- 3) 单台电脑集中化车道管理，在线监控支持30+以上车道查看实时监控视频，系统内存资源自动优化，支持长时间不间断稳定运行。



3.7 优势总结

部署简单



系统自带数据库
一键安装

值守多样



前端值守、后端值
守、移动端值守

通行策略



车辆类型按车道
通行管控

区域管理



按区域实现通行权
限、计费规则

计费强大



按区域、车辆类型多
时段不同收费规则

数据安全



多重备份机制：
本地之间备份、
本地与云端备份



04

系统方案配置介绍

4.1、标准一进一出无人值守配置

4.2、成功案例介绍

(1) 某大型城中村无人值守项目

(2) 某大型商业广场混合值守项目

4.1、标准一进一出无人值守配置

场景	图片	功能描述
车道设备		多种支付方式、无牌车扫码进出、极速扫码缴费、无感支付、一键呼叫、防伪识别、防逃费、异常事件系统自动举证、车道实时监控
巡逻岗	 手持机	出入场拍照识别、停电或断网收费、可视对讲、事件订单查看、监控查看
经营管理	 掌上停车 APP	多车场管理、多维度经营报表查看、访客车登记、远程开闸、监控查看、车辆管理、记录查询
值班中心	 B30智慧停车收费系统  物业管理电话机	系统管理、设备控制、通行管理、在线监控、记录查询、可视对讲帮助
运营管理	 智慧停车平台	车辆管理、商家管理、报表汇总查询、访客车管理、车场管理、智能图表
公众号服务	 微信公众号	车主：月租车续期、电子发票、进出消息推送 商家：优惠券发放、商家充值、记录查询 物业管理：经营日报推送，远程管理、远程开闸、记录查询



本方案适用于全业态停车场景解决方案，适用于各类复杂停车场的业务需求，支持个性化功能定制（需非标评审）。

4.2、成功案例介绍

(1) 东莞某超大型城中村无人值守项目

项目示意图



30进24出, 54个车道



监控室截图



项目背景: 大型城中管综合管理与建设方案, 占地辖区面积2.2平方公里, 实现30进24出, 54个车道的停车管理收费; 日均车流量大概在8000次左右;

车道建设: 车牌识别一体机+固定码车道机(入口)+通道机(出口)+道闸+车道检测控制模块+环境相机

中控室: 通过1台服务器电脑(安装一个岗亭服务端)+1台岗亭服务电脑组成; 物业电话机2台

值守模式: 中控室值守+巡逻岗值守

管理价值:

(1) 基于原有的岗亭有人值守模式全部拆除, 升级为中控值守模式极大的降低了物业的运营成本;

(2) 通过2台电脑实现54个大规模车场的管理, 前后端分离系统设置维护不受影响, 方便日常管理策略调整;

(3) 固定岗+移动岗结合, 让车场的运维效率更高, 即使中控室短时间内没人, 移动岗也能很高效的接管与处理车道帮助事件;

(4) 对于某些单通道场景, 通过车道检测管理模块业务的管理, 车辆漏费问题得到了立竿见影的效果;

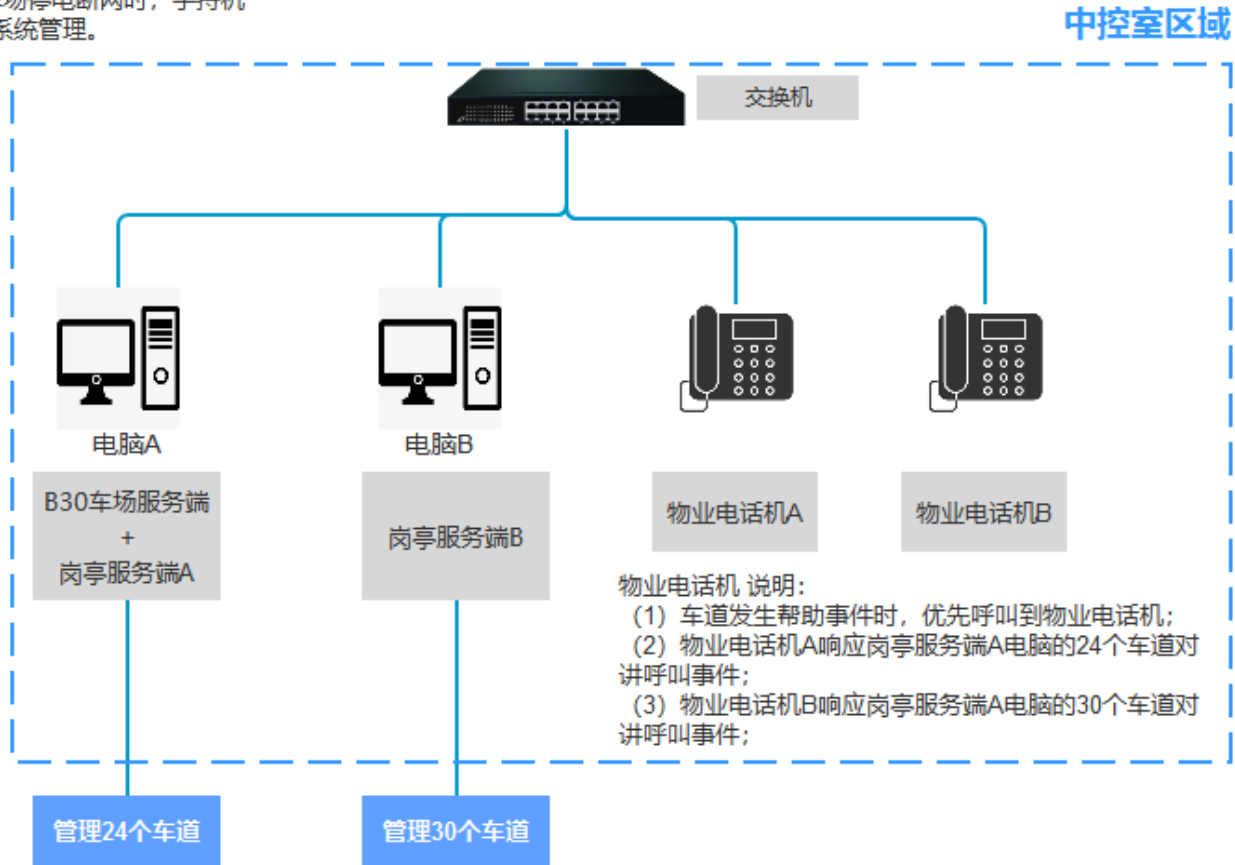
系统部署效果图



巡逻岗-手持机 说明：
(1) 当车道帮助事件通道到物业电话机在设定时间内无响应时，自动呼叫到手持机，方便巡岗人员接听，支持查看车道识别对讲，以及事件处理。
(2) 当系统出现车道故障或停车场停电断网时，手持机可临时识别车牌缴费，辅助停车系统管理。

停车场电脑系统部署车场有3种模式：
(1) 车场服务端
(2) 岗亭服务端
(3) 车场服务端+岗亭服务端

本案例是电脑A同时部署了：车场服务端+岗亭服务端，节省电脑耗材支出。



物业电话机 说明：
(1) 车道发生帮助事件时，优先呼叫到物业电话机；
(2) 物业电话机A响应岗亭服务端A电脑的24个车道对讲呼叫事件；
(3) 物业电话机B响应岗亭服务端A电脑的30个车道对讲呼叫事件；

车道建设效果图



本项目服务器电脑A配置：
处理器： intel(R)Xeon(R)W-2123 CPU @3.6GHZ
内存： 16G
系统： Windows Service 2012

系统部署效果图



巡逻岗-手持机



智慧停车平台



中控室区域



交换机



中控室服务器电脑

B30车场服务端
+
岗亭服务端A



物业电话机

物业电话机说明:

- (1) 车道发生帮助事件时, 优先呼叫到物业电话机;
- (2) 物业电话机A响应岗亭服务端A电脑的8个车道对讲呼叫事件;

停车场电脑系统部署车场有3种模式:

- (1) 车场服务端
- (2) 岗亭服务端
- (3) 车场服务端+岗亭服务端

本案例: 中控室服务器电脑同时部署了: 车场服务端+岗亭服务端, 节省电脑耗材支出。



有人值守岗亭电脑

配置说明:

- (1) 不装软件打开web即可运行, 岗亭电脑关机不影响系统运行

- (1) 岗亭电脑web端登录账号, 只需关联需要监控的重点车道即可

管理8个车道

车道建设效果图



本项目中控室服务器电脑A配置:

处理器: intel(R)Xeon(R)W-2123 CPU @3.6GHZ

内存: 16G

系统: Windows Service 2008

05

云托管集团化服务

5.1、云托管集团化服务

5.2、云托管业务拓扑

5.1 云托管集团化服务

云坐席服务中心

集团化云坐席

管理值班中心

运维服务

应急呼叫

硬件管理系统

大数据报表



全天候值守

云坐席



1个坐席管理

N个通道

- 1、车主主动呼叫帮助，发起支持服务
- 2、车道超时滞留系统自动触发呼叫服务
- 3、坐席接听服务，核查车道订单详情
- 4、远程视频沟通云坐席在线解决问题



5.2 云托管业务拓扑

云坐席人工服务 (*SFM可提供云坐席服务)



坐席接听
在线引导服务



坐席人工
车牌修正服务



远程派单
管理服务



坐席人工
主动呼叫服务



特殊车辆
免费放行服务



IT服务器
维护清理服务



定期场内
车辆清点服务



停车场
技术支持服务

云托管平台运营服务



全场景
停车支付服务



商家车辆
优惠减免服务



财务对账
清算报表服务



可视化图表
运营数据服务



云端AI车牌
自动修正服务



视频集中
监控中心服务



微信端
管理服务



多车场集中化
移动端管理

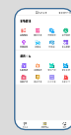
服务引擎



智慧停车平台



云坐席平台



运营助
手APP



移动岗
APP

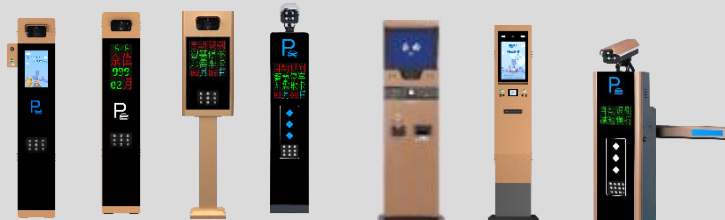


手持机



公众号

停车智能硬件



Z2-S (LCD) Z2-S (LED) Z1-S (LED) Z5 (LED)

机器人 通道机

ZD1

车道建设服务



缴费终端服务



定期巡检
云端运维服务



定期巡检
现场运维服务



项目实施
试运行阶段服务



车场物料指导服务



调试培训服务



项目保障
金牌服务

06

停车生态及服务

6.1、产品与系统架构

6.2、停车生态赋能对接

6.3、充电桩生态对接

6.1 完整产品生态：智慧停车产品

2

核心技术

(车牌识别算法 + 互联网对讲)

+

2

停车管理系统

(B30 / 直连云)

+

N

产品形态

(数十余款)



提供设备开放平台对接

提供设备SDK对接

提供平台私有化定制

6.2 停车生态赋能对接

生态赋能、开放平台对接

应用服务开放平台

设备开放平台



6.3 充停一体化解决方案

停车充电运营商对接

通过拓展充电桩业务与充电运营商共享充电服务费增值收益!



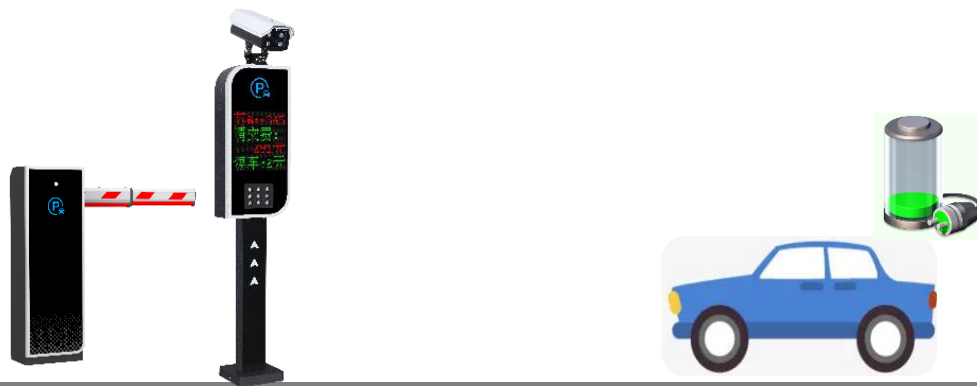
停车充电 + 车位管控

充电桩 + 车位相机 + 车位锁



无人值守, 智慧停车

车场控制设备, 智能道闸



感谢您的观看



电话：400-7722-611

地址：上海市浦东新区南芦公路2号